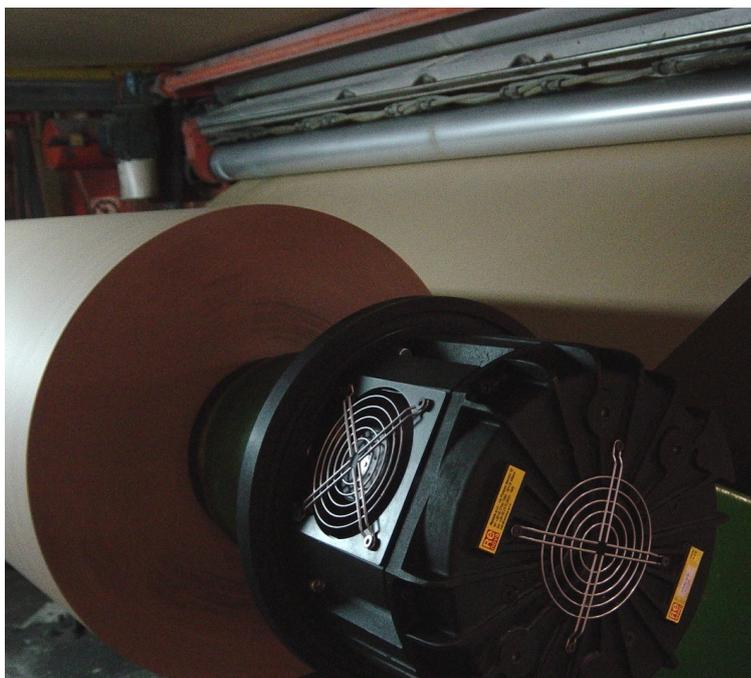


*TURBOREX TX 180*

*Инструкция по установке и  
техническому обслуживанию*

---

*Instructions*



## Содержание

Раздел	
<i>Введение</i>	2
<i>Инструкции по установке</i>	4
<i>Техническое обслуживание</i>	6
<i>Запасные части</i>	7

Уважаемый заказчик, благодарим Вас за выбор данного инновационного продукта, который, как мы уверены, отвечает требованиям продвинутых технологий, имеет ступенчатый и элегантный дизайн и отличное качество сборки. Дизайн был в первую очередь нацелен на функционирование тормозов при низких температурах непрерывно в процессе работы, минимальный износ фрикционных элементов, фактически нулевой выброс мелких частиц для защиты здоровья персонала. Затраты на техническое обслуживание очень малы и ограничиваются с течением времени. Большое внимание было уделено универсальности тормозов для того, чтобы предложить товар, адаптированный под различные стадии производства. Несколько международных патентов своим образом защищают идеи, которые нацелены на успех данных тормозов.

---

## ВВЕДЕНИЕ

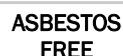
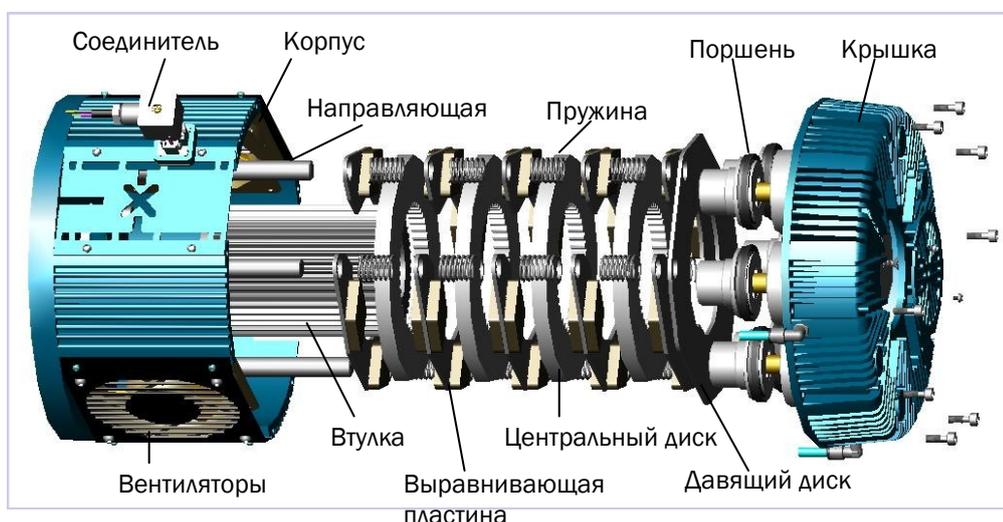
Тормоз функционирует за счет нескольких поршней, число которых зависит от необходимого крутящего момента; максимальное число поршней-6. Данные поршни могут также быть связаны по группам (2 + 4) (2 + 2) для различного крутящего момента в зависимости от типа использования.

Рабочее давление 0,2 - 6 бар.

Поршни толкают несколько стальных дисков против выравнивающих пластин.

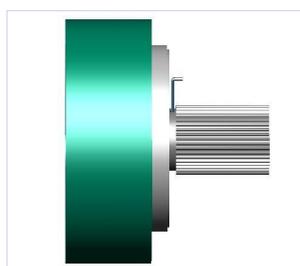
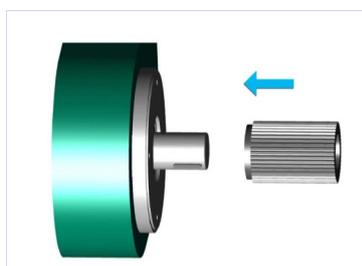
Производимое тепло разгоняется 2 вентиляторами, которые раздувают воздух по поверхности.

## Название

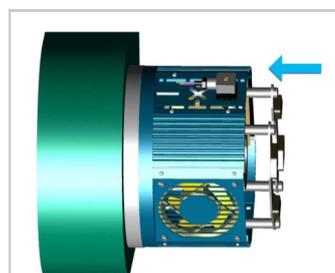
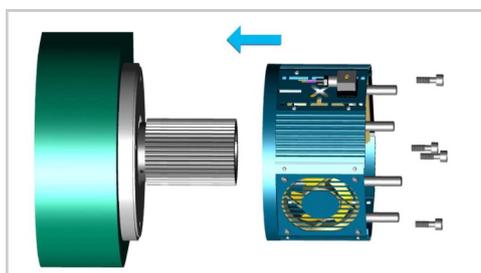


**Инструкции по установке**

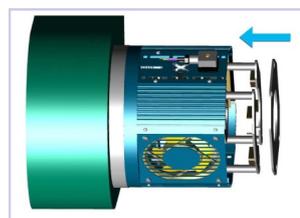
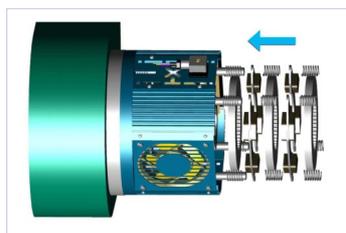
- Убедитесь в отсутствии смазки или масла на прокладках.
- Установите втулку на цапфу по центру.



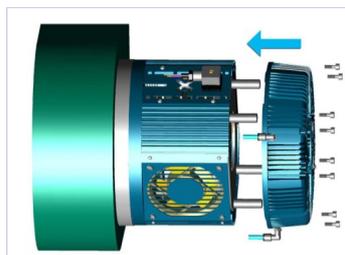
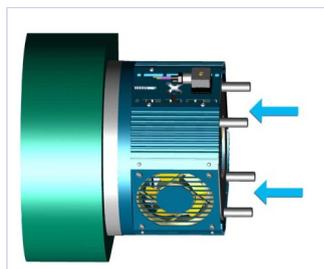
- Установите корпус и закрепите его с помощью болтов.
- Установите на направляющие первую пару пластин с прокладками



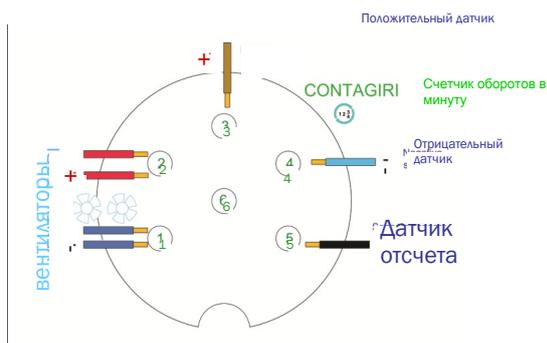
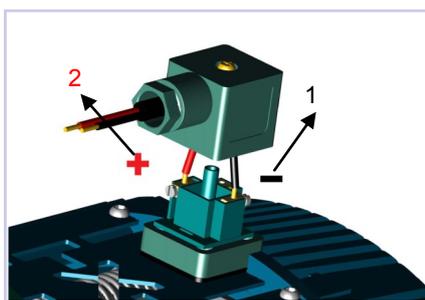
- На направляющие установите комплект пружин, центральный диск, пластину с прокладками с двух сторон.
- Повторите то же самое с другими дисками, пружинами и выравнивающими пластинами. Затем пластины с прокладками изнутри давящего диска.



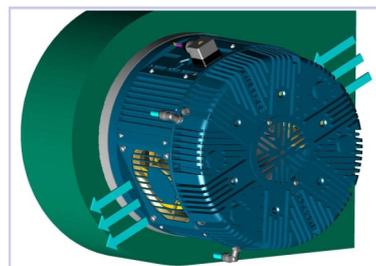
- Надавите и разъедините диски, чтобы проверить эластичность.
- Установите крышку на направляющие и закрепите 8 болтами.



- Подсоедините воздушный рукав.
- Подсоедините провода к разъему блока питания вентилятора) 24 VDC)учитывая полярность, как указано. Этого требует электронная схема вентилятора.
- Внимание:** тормоз не оборудован датчиком температуры, мощность вентиляторов 2 x 11 W.

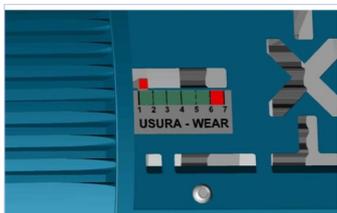


- Проверьте, что вентиляторы, захватывающий и выдувающий воздух, работают правильно.
- Тормоз готов к работе.



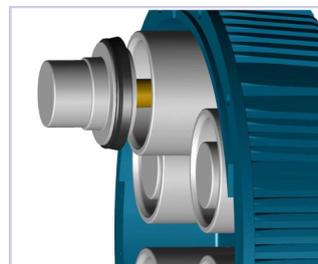
## Инструкции по техническому обслуживанию

- Ежедневно проверяйте правильность работы вентиляторов.



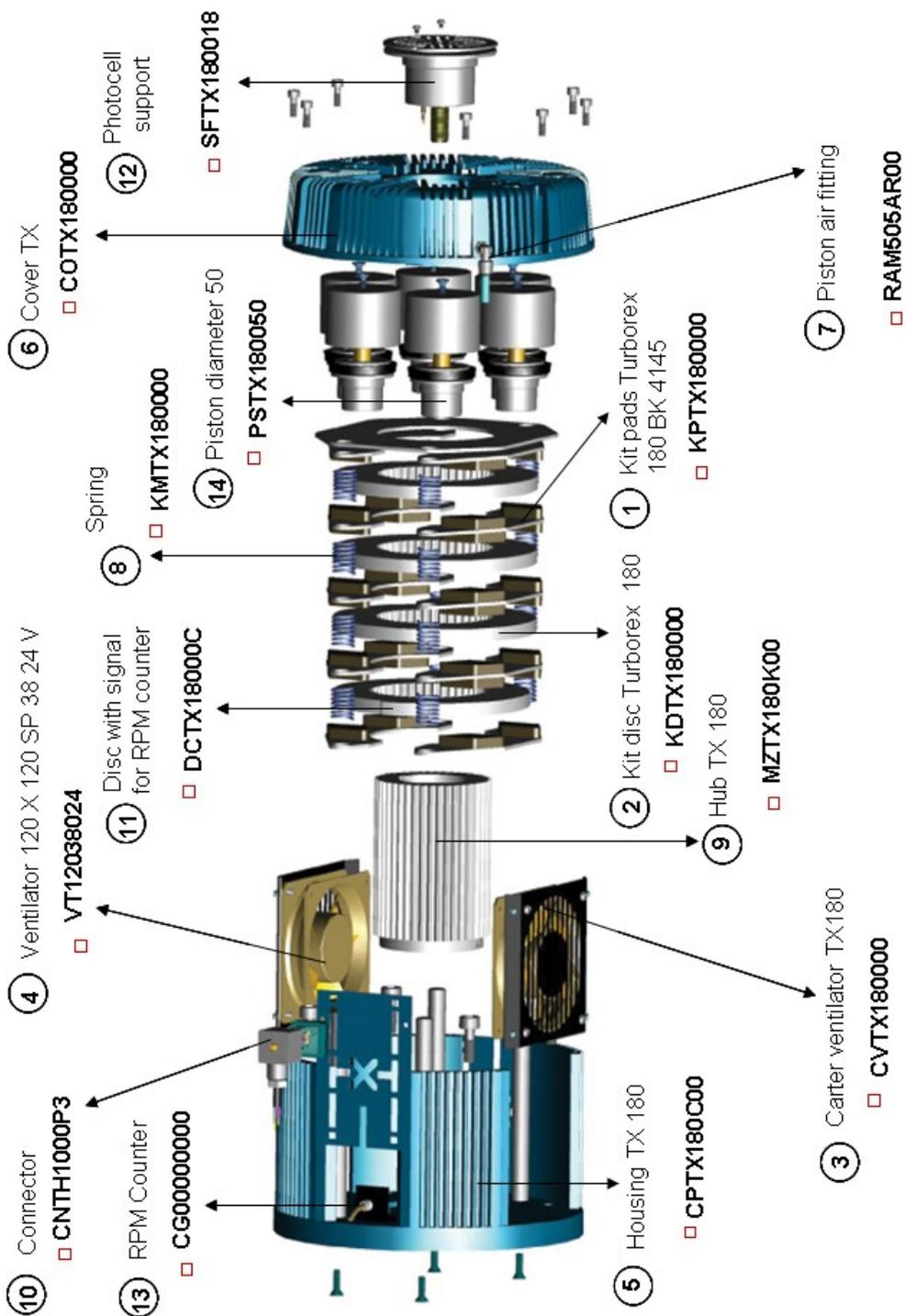
- Периодически проверяйте индикатор износа тормозных накладок на корпусе. Если индикатор находится в красной зоне, замените накладки.

- Каждые 6 месяцев проверяйте поршни на наличие пыли и грязи. Очищайте поверхность скольжения от пыли с помощью сжатого воздуха. Проверяйте свободное скольжение. В противном случае проверьте изоляционный слой или распределите тонкий слой смазки на цилиндр.



- Каждый 6 месяцев проверяйте, что между зубьями втулки и дисков нет скомканной грязи или пыли, которая может препятствовать свободному скольжению.

**Запасные части**





RENOVA srl  
Via Pompeo Mariani 16 -20128 MILANO  
tel +39 02 2700 7394 fax +39 02 2570 8635  
[www.renova-srl.it](http://www.renova-srl.it) [info@renova-srl.it](mailto:info@renova-srl.it)

**Простые инновации в промышленных тормозах и  
регулировке**

---